



# Good Move

Tous ensemble pour un centre-ville  
où l'on respire un air pur dans des rues sûres !

## Récapitulatif des réunions de quartiers organisées par la Ville de Bruxelles

En septembre et octobre 2020, les habitants, commerçants et visiteurs du centre-ville bruxellois étaient conviés aux réunions de quartier concernant l'implémentation du Plan Régional de Mobilité Good Move.

L'objectif ? Traduire le plan régional en actions concrètes pour le centre-ville de Bruxelles (communément appelé le Pentagone).

Ils ont été plus de **310 citoyens.nes inscrit.es** pour apporter leur contribution. Une participation essentielle au déploiement d'**une politique de mobilité en cohérence avec les besoins des usagers**.

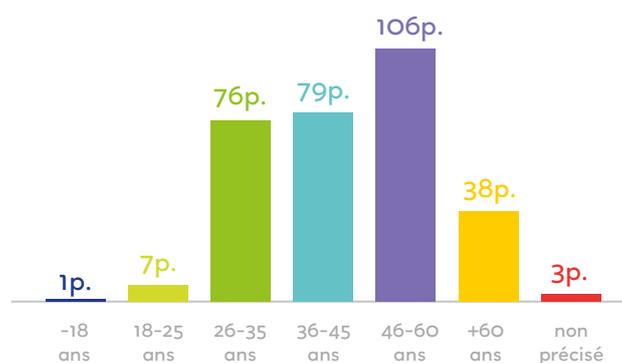
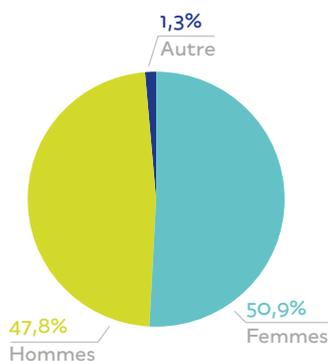
Dans ce document, nous avons le plaisir de vous transmettre un aperçu de ces réunions de quartier. Entre-temps, le service mobilité de la Ville de Bruxelles poursuit son analyse des contributions citoyennes (recueillies lors des réunions de quartier mais aussi via la plateforme en ligne [www.fairebruxelles.be/goodmove](http://www.fairebruxelles.be/goodmove)), apports des professionnels de terrain et données disponibles, en préparation de la décision du Collège des Bourgmestres et Echevins sur les mesures à prendre.

### 5 réunions de quartier, organisées en septembre-octobre 2020

- 24/9 : quartiers Notre-Dame-aux-Neiges & Royal
- 28/9 : quartiers Anneessens & Jardin-aux-Fleurs
- 7/10 : quartiers Marais & Grand-Place
- 12/10 : quartier des Quais
- 26/10 : quartiers Marolles & Sablon



Plus de 310 personnes  
inscrites pour l'ensemble  
des rencontres



Ces rencontres étaient l'occasion de faire le **diagnostic de la mobilité dans le quartier** : que peut-on améliorer ? Qu'est-ce qui fonctionne bien ? Et comment évaluer le succès du projet Good Move BXL ?

### Divers enjeux liés aux spécificités du quartier ont été évoqués :

- **La sécurité routière** : vous estimez que certaines pistes cyclables sont trop étroites, que certaines rues sont difficiles à traverser en tant que piétons, qu'il y a des excès de vitesse dans certaines zones....
- **L'attractivité des espaces publics** : vous pensez que telle rue devrait être réaménagée, vous appréciez votre rue arborée, agréable pour les balades et vous voudriez en voir dans d'autres endroits du quartier....
- **L'accessibilité pour tous** : vous rencontrez des difficultés lors de vos déplacements à pied, vous aimez votre ligne de bus super fluide, vous trouvez qu'il manque de places de stationnement pour les voitures (à partager), pour les vélos....
- **La qualité de l'air** : vous observez que la circulation automobile est trop dense à certaines périodes de la journée et que cela engendre une pollution de l'air excessive...

Les citoyens ont abordé ces enjeux selon leur propre vécu, en apportant des idées pour améliorer la qualité de vie dans leur quartier.

*La vitesse est excessive, il faut être plus attentif à la présence d'enfants.*

*Il faut veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour tous les usagers.*

*Et si on verdurissait l'espace où les places de parking ont été supprimées ?*

*Il y a du potentiel pour améliorer la convivialité des espaces publics.*

Pour retrouver les contributions en ligne :  [www.fairebruxelles.be/goodmove](http://www.fairebruxelles.be/goodmove)

Pour rappel : Good Move est le plan de mobilité pour la Région de Bruxelles-Capitale, approuvé en 2020 par le Gouvernement. Ce plan a été co-créé avec une multitude d'acteurs bruxellois et non bruxellois (communes, citoyens, partenaires socio-économiques, société civile...) et vise à déployer une mobilité au service de la qualité de vie des citoyens et du dynamisme de la Région de Bruxelles-Capitale. Pour en savoir plus sur le processus de consultation mis en oeuvre pour le centre-ville, rendez-vous sur [www.fairebruxelles.be/goodmove](http://www.fairebruxelles.be/goodmove)

**good  
move**  
be ensemble  
pour la mobilité  
be.brussels 