



Good Move

Samen aan de slag voor een stadscentrum met schone lucht en veilige straten!

Terugblik op de wijkvergaderingen georganiseerd door Brussel-Stad

In september en oktober 2020 werden bewoners, handelaars en bezoekers van het Brusselse stadscentrum uitgenodigd voor wijkvergaderingen over de invoering van het gewestelijk mobiliteitsplan Good Move.

Het doel? Het regionale plan omzetten in concrete acties voor het centrum van Brussel (meestal de Vijfhoek genoemd).

Ruim **310 burgers** schreven zich in om hun bijdrage te leveren. Die inspraak was van cruciaal belang om **een mobiliteitsbeleid te ontwikkelen dat aansluit op de behoeften van de gebruikers**.

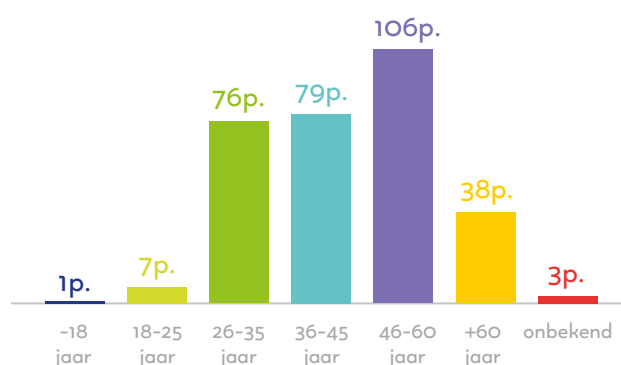
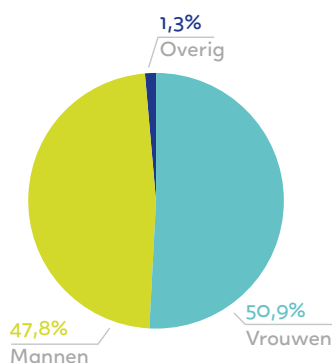
In dit document geven we alvast een overzicht van deze wijkvergaderingen. Intussen gaat de mobiliteitsdienst van Brussel-Stad verder met zijn analyse van de bijdragen van burgers (verzameld tijdens de wijkvergaderingen, maar ook via het online platform www.brusselsamen.be/goodmove), professionals op het terrein en beschikbare gegevens, ter voorbereiding van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen over de maatregelen.

5 wijkvergaderingen georganiseerd in september-oktober 2020

- 24/9: Vrijheids- & Koningswijk
- 28/9: Anneessens- en Bloemenhofwijk
- 7/10: Broekwijk en Grote Markt
- 12/10: Kaaienvijk
- 26/10: Marollen & Zavel



Meer dan 310 inschrijvingen



Tijdens deze bijeenkomsten werd een **diagnose van de mobiliteit in de wijk** gemaakt: wat kan er beter? Wat werkt er goed? En hoe bepalen we het succes van het project Good Move BXL?

Per wijk kwamen er diverse onderwerpen aan bod:

- **Verkeersveiligheid:** je vindt een bepaald fietspad te smal, je kan een bepaalde straat als voetganger moeilijk oversteken, er wordt te snel gereden in sommige straten ...
- **Aantrekkelijkheid van de openbare ruimte:** je vindt dat een straat heraangelegd moet worden, je houdt van de bomen in je straat waar het aangenaam wandelen is en je wil meer groen in de wijk ...
- **Toegankelijkheid voor iedereen:** je ervaart problemen bij verplaatsingen te voet, je bent blij met je supervlotte busverbinding, je vindt dat er te weinig parkeerplaatsen zijn voor (deel) auto's, fietsen, enz.
- **Luchtkwaliteit:** je vindt dat er te veel autoverkeer is op sommige momenten van de dag en dat dit leidt tot veel luchtvervuiling ...

De burgers bespraken hun persoonlijke ervaring met deze onderwerpen en gaven ideeën om de levenskwaliteit in hun wijk te verbeteren.

Er wordt te snel gereden, er moet meer rekening gehouden worden met de aanwezigheid van de kinderen op straat.

Er moet voldoende ruimte zijn voor alle weggebruikers.

Er is veel potentieel om de openbare ruimte aangenamer te maken.

Waarom niet meer groen voorzien op de plekken waar parkeerplaatsen geschraapt werden?

Check ook de bijdragen op de website:  www.brusselsamen.be/goodmove

Good Move is het mobiliteitsplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat in 2020 werd goedgekeurd door de regering. Dit plan is een weerslag van een veelheid van betrokken Brusselse en niet-Brusselse actoren (gemeenten, burgers, socio-economische partners, middenveld) en wil mobiliteit ten dienste stellen van de levenskwaliteit van de burgers en de dynamiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Wie meer wil weten over het inspraaktraject in de Vijfhoek kan kijken op www.samenbrussel.be/goodmove

**good
move**
be samen
slim mobiel
be.brussels 