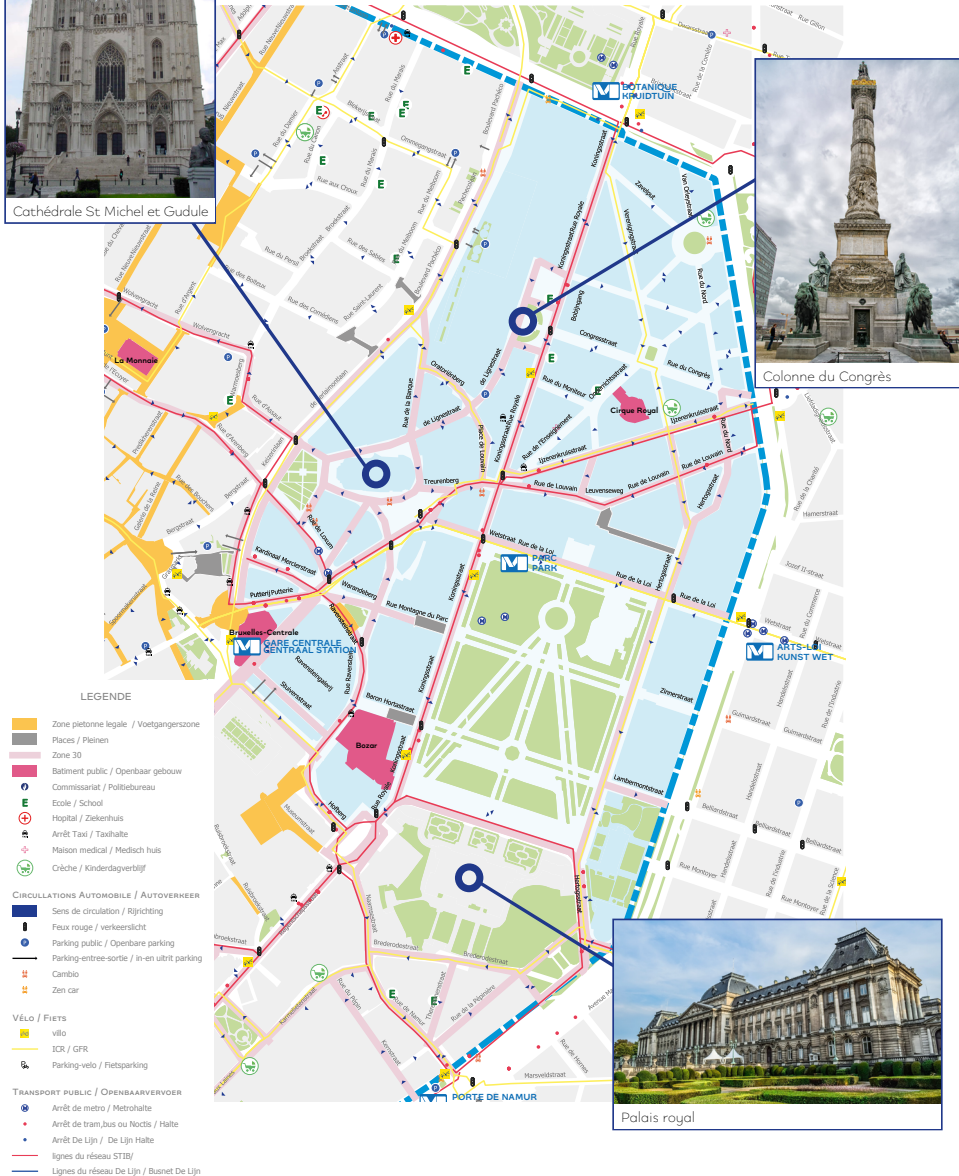


Rencontre citoyenne

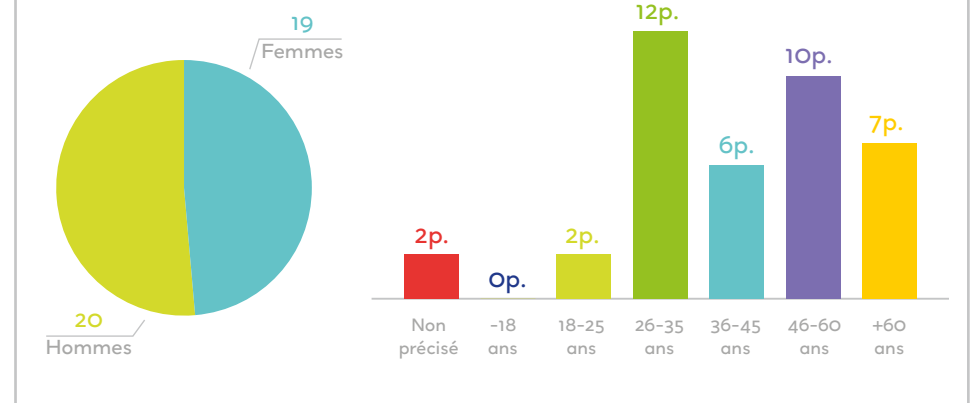
Quartiers Notre-Dame-aux-Neiges & Royal
Jeudi 24 septembre 2020



52 Contributions
via www.fairebruxelles.be/goodmove



39 personnes inscrites



Quelques constats

- Il manque d'espaces verts et d'espaces de jeux pour enfants. La place du Congrès a du potentiel mais reste peu accessible à pied et en vélo par la rue Royale. Le parc de Bruxelles et la place de la Liberté sont appréciés pour leurs nombreux arbres.
- Il y a des nuisances sonores de jour et de nuit, liées aux sirènes rue Royale, mais aussi aux livraisons (notamment dans la rue du Gouvernement provisoire) ou aux chantiers.
- Plusieurs carrefours sont jugés dangereux, notamment aux intersections rue Royale et rue de la Loi, rue Royale et rue de la Croix de Fer, rue du Congrès et rue Royale, et le long de Cantersteen et rue des Colonies.
- Des problématiques de transit, notamment entre la rue Royale et la petite ceinture, entre le boulevard Pachéco et la place du Congrès. Le trafic est trop intense rue du Marais, ainsi que rue de l'Association et place des Barricades (quand la petite ceinture est saturée).
- Le trafic dans la rue Royale est dangereux pour la circulation des piétons, notamment lors des descentes de tram.
- Il manque des solutions de parking pour les cyclistes, les pistes cyclables sont discontinues ou manquantes venant de Madou en direction de la rue du Congrès, dans la rue de la Régence et la rue Ducale.
- Certains trottoirs sont en mauvais état à plusieurs endroits, mais notamment dans la rue de Ligne, et rue du Nord.
- Il y a des constats d'excès de vitesse, notamment rue de l'Enseignement et rue de la Sablonnière.
- Une liaison manque entre le haut et le bas de la ville pour les usagers doux.

Propositions pour améliorer la mobilité dans le quartier

Le jardin de la cité administrative pourrait être un espace agréable pour les enfants du quartier.

La verdure serait un excellent atténuateur de bruit.

Le passage de bus est dense rue de la Croix de Fer, il faudrait des itinéraires alternatifs.

Quid de dimanches sans voitures dans le quartier ? Pour pouvoir apprendre à faire du vélo, jouer... ?

Quels indicateurs de succès pour les nouvelles mesures ?

- Le volume du trafic.
- La sécurité routière (nombre d'infractions de vitesse, sentiment d'insécurité).
- La facilité d'accès au quartier (s'y rendre et se déplacer).
- Les indices de qualité de l'air et de nuisances sonores.

